जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) जी हां।

(ख) पिछले तीन वर्षों के दौरान वर्षवार घाटा निम्न प्रकार था :–

वर्ष	घाटा (करोड़ रु.)
1989–90	78.82
1990–91	78.35
1991–92	103.74 (अनन्तिम)

(ग) घाटे के मुख्य कारण निम्नलिखित हैं :–

(i) खाद्यान्न मूल्य अन्तर।

(ii) कम उत्पादकता।

(iii) जहाजों को पुना करने में लगा अधिक समय।

(iv) कार्यशील पूंजी की आवश्यकताओं के वित्त पोषण हेतु बैंकों आदि से लिये गए ऋणों पर भारी ब्याज का भार।

Repair work on NiaamuiWin Bridge

3055.. SHRI P. UPENDRA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased lo state:

(a) whether: it is a fact that the repair workon the Nizarnuddin Bridge is progressing very slowly causing great inconvenience to the public; and

(b) if so, what action has been Laken to complete the repair work expeditiously?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER):

(a; No, Sir. Repair work on t he bridge is progressing as per schedule.

(b) Does not arise.

Nsiiona! Highways in Karnataka

3056. SHRI J. P JAVALI; Will the Minister of SURFACE TRANSPORT *hj* pleased to slate:

(a) whether it is a fact that according to ihe Road Development Programmes of 1961 and 1981, Karnataka should hav$_e$ National Highways to Lh$_e$ extent of 3215-Kilo-metres;

(b) if so, what is the present length oi National Highways in Karnataka and the reasons for the short fall, if any; and

(c) the new routesjState-Highways proposed for conversion into National Highways in the State?

THE MINISTER OF STATE OF "HE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTL.ER1: (a) and (b) No, Sir. None of the two Hoad Development Plans, namely J9Q1-1981 and 1931-2001, mentions any Itate-wise targets for National Highways in different States. How^{ve}r, the pres3nt length of National Highways in Karnataka is 1996 Km.

(c) The State Government of Karnataka had sent 13 proposals for *dec*-lararion of new National Highways in l h$_u$ 8 Cii Plan which are enclosed as vtatement. *(See* below) However, since a very large number cf proposals aggregating to 37,566 Kms have been received from various States, and there is paucity of fluids, it is too early to indicate decision about new National I Highways in the 8th Plan.

Statement

List Indicating Details of Proposals submitted by the State Government of Karnatoka for declaration as New National Highways in 8th Plan

S. No.	Name of Roads	Length in Kms.
1	Mysore-Sriranganatana-Nagamangala-Chikkanaikananlli-Hullur-Hiriyur-Bellary-Siruguppa-Shahpur- Gulbarga-Humnabad (to joining NH-9) (atleast Hiriyur-Humnaad Section)	678·00
2	Belgaum-Bijapur-Gulbarga-Humnabad (To join NH-17).	363·00
3	Bangalore-Mysore-Mercara-Mangalore-(To join NH-9):.	385·00
4	Belgaum-Bagikot-Raichur-Mehaboobnagar in Andhra Pradesh	336·00
5	Tumkur-Arsikere-Shimoga-Sagar-Honavar (To join NH-17)	332·00
6	Gooty on NH-7 in Andhra Pradesh Guntakal-Bellary-Hospet-Koppal-Gadg-Hubli-Yellapur-Baleguli-Karwar (to join NH-17)	422·00
7	Bangalore-Mysore-Nanjangud-Gundlupet-Ooty-Coimbatore (to join NH-47 in Tamil Nadu)	220·00
8	Chitradurga-Holalkere-Hosadurga-Chik nagalur-Madigere-Balthangadi-Mangalore (to join NH-17)	283·00
9	Dharwar-Londa-Anmod-Panaji (to join NH-17)	95·00
10	Padubidri-Karkala-Sringeri-Trirghahalli-Shikaripur-Shiralkoppa-Hubli-Bagalkot -Hungund	550·00
11	Sira (on NH-4 Bangalore-Pune Road) Madhurigi-Gouribinur-Chikballapur-Chintawani-Srinivasapur-Mulbagal (NH-4) Bangalore-Madras road)	160·00
12	Chitradurga-Tellicherry	490 00
13	Calicut-Mysore-Bangalore	360·
	Total	4425·00

केन्द्रीय सड़क निधि के अन्तर्गत मध्य प्रदेश से प्राप्त प्रस्ताव

3057. **श्री कैलाश नारायण सारंग :**

श्री विसीप सिंह जूदेव :

क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या मध्य प्रदेश सरकार ने वर्ष 1989–90 और आठवीं पंचवर्षीय योजना अवधि के लिये केन्द्रीय सड़क निधि के अन्तर्गत 92.93 करोड़ रुपये के प्रस्ताव 3 अक्तूबर, 1989 को केन्द्रीय सरकार को भेजे हैं; और

(ख) यदि हां, तो क्या उनमें उल्लिखित सभी कार्यों की स्वीकृति दे दी गई है, यदि अभी तक स्वीकृति नहीं दी गई है तो यह स्वीकृति कब तक दे दिये जाने की सम्भावना है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) और (ख) जी, हां। केन्द्रीय सड़क निधि में वास्तविक वृद्धि अभी नहीं हुई है। चूंकि उक्त वृद्धि को ध्यान में रखते हुए ही ये प्रस्ताव आमंत्रित किए गए थे, इसलिए इन प्रस्तावों पर अनुमोदनार्थ कार्रवाई नहीं की जा सकी। तथापि,